

## Q8 Formula Prestige V 5W-30

### Plně syntetický Low SAPS motorový olej, nová generace

#### Použití

Plně syntetický, vysoce výkonný motorový olej pro benzínové i naftové motory osobních automobilů. Jedná se o olej s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (Low-SAPS). Jedná se o olej nové generace, vyhovuje i nejnovějším specifikacím VW 504.00/507.00 verze 2020, MB 229.52 a BMW Longlife-04 (B48), ACEA C3, API SN, SN Plus, SP. Speciálně vyvinutý k úspoře paliva a ochraně filtrů pevných částic (DPF a GPF) v motorech Euro 5 a Euro 6 se standardními i prodlouženými intervaly výměny olejové náplně. Nabízí ochranu před nízkootáčkovým předzápalem (LSPI).

#### Schválení a doporučení

ACEA C3, C2;  
API SP;  
MB 229.31, 229.51, 229.52;  
VW 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 504.00, 505.00, 505.01, 506.00, 506.01, 507.00;  
BMW LL-04 (B48);  
Porsche C30

#### Přednosti

- LSPI (Low Speed Pre Ignition) nabízí ochranu před nízkootáčkovým předzápalem.
- Vynikající ochrana výfukového katalyzátoru a filtru pevných částic.
- Výjimečná ochrana motoru způsobená stabilní viskozitou během celkového provozu oleje.

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Hodnota
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	860
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	69,7
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Viskozitní index	ASTM D2270		173
HTHS viskozita	CEC L-36-A-90	mPa.s	3,7
Zdánlivá viskozita při -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5600
Bod tuhnutí	ASTM D97	°C	-45
Bod vzplanutí	ASTM D92	°C	209

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.