



# Shell Rimula R6 LME 5W-30

*Plně syntetický olej pro velké dieselové motory*

Shell Rimula R6 LME se vyznačuje vylepšenou technologií jedinečných "low-SAPS" přísad společně s novým unikátním proti-otěrovým systémem. Použití syntetických základových olejů zvyšuje ochranu motoru a snižuje spotřebu paliva. Vhodný pro vozidla EURO 4, 5 a 6.



## Technický list

- Snížení emisí
- Snížení nákladů na údržbu a úspora paliva

## Výkon, vlastnosti a výhody

### • Úspora paliva

Díky použití nejmodernější technologie umožňuje Shell Rimula R6 LME úsporu nákladů na palivo snížením jeho spotřeby\*, bez omezení ochrany nebo životnosti motoru.

\* v porovnání s oleji vyšších viskozitních tříd

### • Snížení nákladů na údržbu

Shell Rimula R6 LME splňuje požadavky na prodloužený výměnný interval vozidel Mercedes-Benz, MAN, DAF a dalších. Lze ho použít jak pro nejnovější Euro 6 motory, tak i pro starší generaci vozidel, a optimalizovat tak servisní intervaly a náklady na údržbu.

### • Kompatibilita se zařízeními na úpravu spalin

Zdokonalená formulace s nízkým obsahem popela pomáhá snižovat zanášení přídavných zařízení na úpravu spalin, čímž umožňuje plnění emisních limitů a dosažení úspory paliva.

### • Ochrana proti opotřebením, nízká tvorba úsad

Unikátní technologie přísad zabezpečuje vysokou čistotu pístů, což je důležitý faktor pro dlouhou životnost motoru. Jedinečné přísady proti opotřebením zaručují ochranu mnoha typů motorů.

### • Těžká silniční doprava

Zejména vhodný do širokého spektra nákladní a dopravní techniky, která je osazena moderními nízkoemisními motory Mercedes-Benz, MAN, DAF a další. Lze ho použít k optimalizaci olejového hospodářství při smíšeném vozovém parku s Euro 2,3,4 a 5 motory.

### • Použití v nízko-emisních motorech

Shell Rimula R6 LME splňuje nejnovější specifikace společností Mercedes-Benz, MAN a dalších pro Euro 4,5 a 6 motory a převyšuje výkonnostní požadavky norem ACEA E6 a E7.

## Specifikace, schválení a doporučení

- ACEA E6, E7
- Cummins CES 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- Iveco TLS E6 - Meets the requirements
- Mack EO-N
- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Approval 228.51
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash

Pro úplný seznam specifikací a schválení, kontaktujte prosím lokální technický servis Shell.

## Aplikace



## Technické vlastnosti

Vlastnosti			Metoda	Shell Rimula R6 LME 5W-30
Kinematická viskozita	při 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	66.9
Kinematická viskozita	při 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.13
Dynamická viskozita	při -30°C	mPa s	ASTM D5293	5638
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Sulfátový popel		%	ASTM D874	0.95
Hustota	při 15°C	kg/l	ASTM D4052	0.847
Bod vzplanutí (COC)		°C	ASTM D92	232
Bod tuhnutí		°C	ASTM D97	-42

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter. V budoucnu může dojít k jejich změnám.

## Bezpečnost, ochrana zdraví a životního prostředí

### • Bezpečnost a ochrana zdraví

Shell Rimula R6 LME nepředstavuje žádné významné zdravotní nebo bezpečnostní riziko za podmínek správného použití v doporučených aplikacích a pokud jsou dodrženy základní standardy osobní hygieny.

Zabraňte kontaktu s kůží. Používejte ochranné rukavice. Při kontaktu produktu s kůží umyjte postiženou část pokožky mýdlem a vodou.

Bezpečnostní list můžete získat na [www.epc.shell.com](http://www.epc.shell.com) nebo od Vašeho obchodního zástupce Shell.

### • Ochrana životního prostředí

Upotřebený olej předejte k likvidaci autorizované společnosti. Zabraňte úniku do kanalizace, půdy a vody.

## Další informace

### • Doporučení

Oficiálním dovozcem a distributorem olejů a maziv Shell pro Českou republiku je společnost AutoMax Group s.r.o. Pro další informace o použití produktu, které nejsou dostupné v tomto technickém listu, kontaktujte technické oddělení společnosti na adrese [technicky.servis@automax-group.com](mailto:technicky.servis@automax-group.com).