

## Q8 Formula Special RN 5W-30

### Plně syntetický Low SAPS motorový olej

#### Použití

Vysoce výkonný syntetický motorový olej pro osobní automobily s nízkým obsahem sulfátového popela, fosforu a síry (low-SAPS). Poskytuje vynikající ochranu motoru proti opotřebení a tvorbě úsad a je plně kompatibilní se systémy následné úpravy výfukových plynů. Vhodný pro atmosférické i přeplňované benzínové, naftové a LPG motory Euro 5 a 6. Speciálně vyvinut pro nejnovější generaci motorů Euro 5 a 6 vyžadující specifikace GM Dexos2, Vauxhall OV0401547, BMW LongLife 04 2019, Renault RN 17, VW a Mercedes-Benz.

#### Schválení a doporučení

ACEA C2, C3;  
API SN;  
BMW LL-04 (N20), LL-12 FE;  
Fiat 9.55535-S3;  
Ford WSS-M2C-917-A;  
GM Dexos 2, LL-A-025, LL-B-025;  
MB 229.52, 229.51, 229.31;  
Renault RN 17;  
VW 505.00, 505.01;  
Vauxhall/GM OV0401547 (Dexos2 Gen2)

#### Přednosti

- Zabezpečuje čistotu motoru, čímž zvyšuje životnost motoru.
- Vynikající ochrana motoru při studených startech.
- Vynikající ochrana výfukového katalyzátoru a filtru pevných částic.
- Zlepšení spotřeby paliva.
- Nabízí mírné rozšíření intervalu výměny oleje.

Vlastnosti	Metoda	Jednotka	Hodnota
Viskozitní třída oleje	SAE J300		5W-30
Hustota při 15 °C	ASTM D4052	kg/m <sup>3</sup>	852
Kinematická viskozita při 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	72
Kinematická viskozita při 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	12,1
Viskozitní index	ASTM D2270		164
Zdánlivá viskozita při -30 °C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Bod tuhnutí	ASTM D97	°C	-45
Bod vzplanutí	ASTM D92	°C	210
Obsah sulfátového popela	ASTM D874	% hmotnosti	0,8

Uvedené vlastnosti jsou charakteristické pro současnou produkci a mají pouze informativní charakter.