

Eni i-Sint tech F 0W-30



POUŽITÍ

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 je vysoce výkonné „špičkové syntetické“ mazivo určené pro použití v motorech nejnovější generace, které pracují s přísnějšími tolerancemi a vyžadujících nízkoviskozní oleje. **Eni i-Sint tech F 0W-30** se doporučuje v motorech vozidel Ford, která vyžadují olej splňující specifikaci WSS-M2C950-A (jako je Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) a může být také použit v mnoha automobilech Jaguar a Land Rover díky splnění požadavků specifikace STJLR 03.5007 (vznětový motor „Ingenium“ nejnovější generace). **Eni i-Sint tech F 0W-30** se doporučuje také u zážehových a vznětových motorů vozidel Fiat / Alfa Romeo, u nichž výrobce vyžaduje mazivo odpovídající požadavkům specifikací Fiat 9.55535-GS1 a Fiat 9.55535-DS1.

VÝHODY PRO ZÁKAZNÍKA

- Jeho viskozitní třída SAE a nízká hodnota viskozity HTHS umožňují získat značné výhody, pokud jde o úsporu paliva s následným snížením emisí CO₂.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** nabízí výjimečnou ochranu v různých jízdných podmínkách a teplotách. Snižuje usazeniny v motoru, aby se maximalizovaly přínosy a krátkodobé a dlouhodobé výkony motoru.
- Díky své mid SAPS formulaci je produkt kompatibilní s nejnovějšími systémy následného zpracování výfukových plynů.

SPECIFIKACE

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



CHARAKTERISTIKY

Vlastnost	Metoda	Měrné jednotky	Typické
Hustota při 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskozita při 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Viskozitní index	ASTM D 2270	-	180
Viskozita při -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Bod vzplanutí COC	ASTM D 92	°C	225
Bod tuhnutí	ASTM D 5950	°C	-48
Číslo alkality (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7



eni